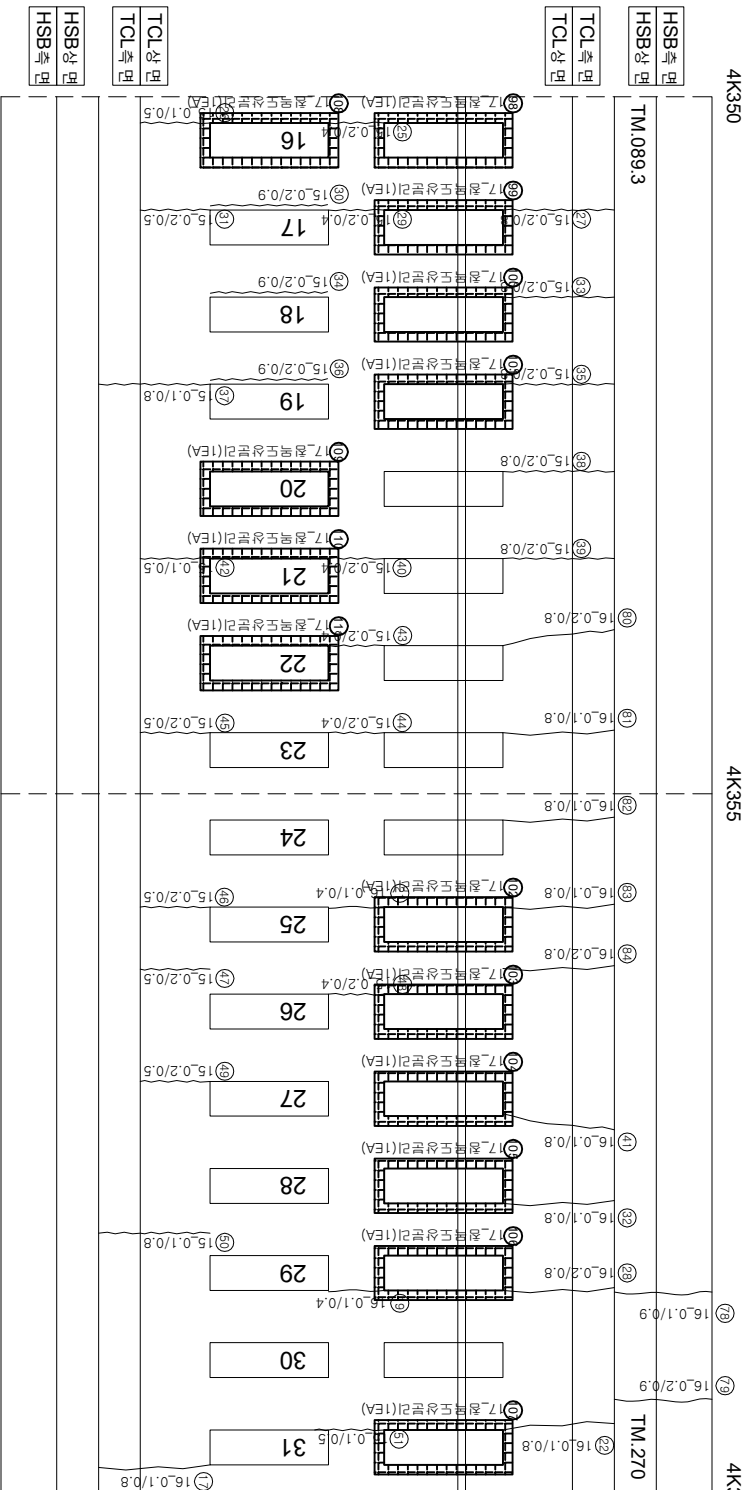
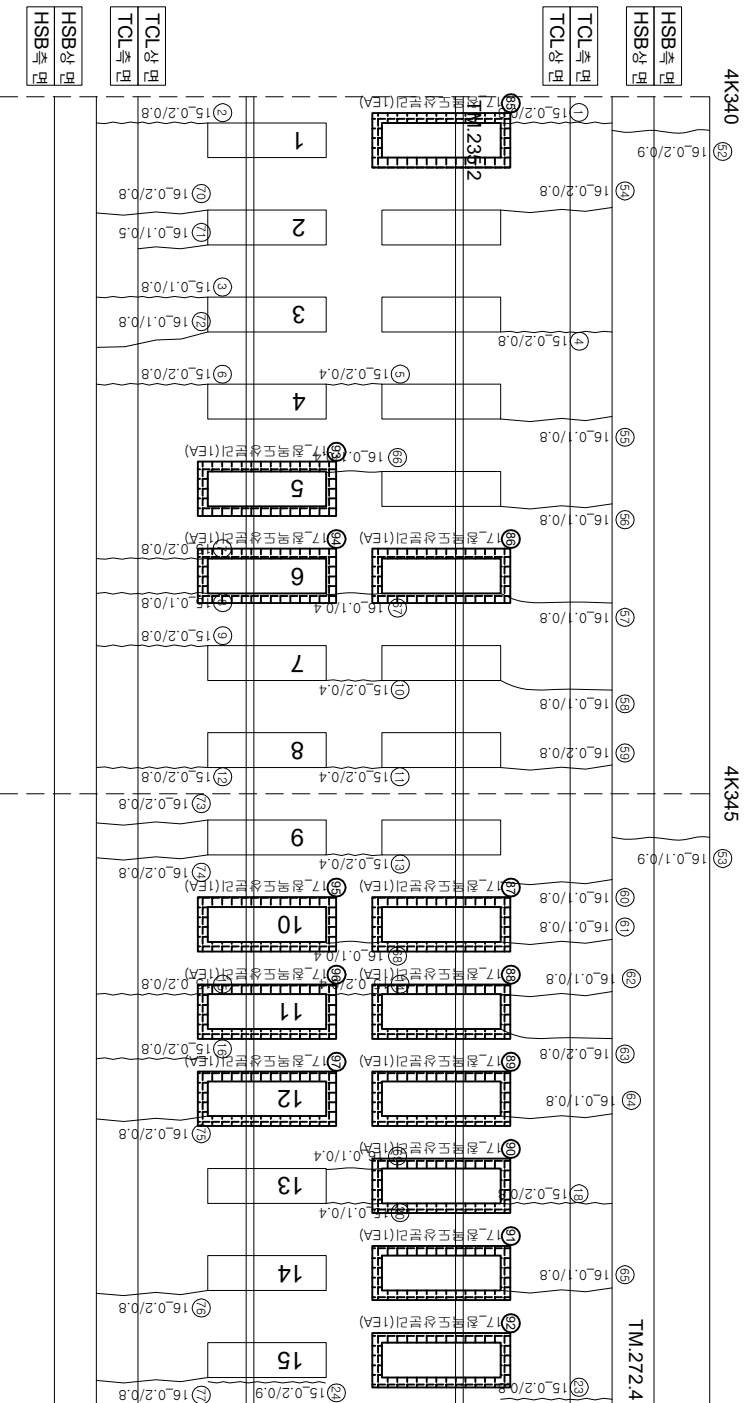


호남고속선 오송고가(T2)_토공노반_66(4.340~4.360km, L=20m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고	
1	균열 0.2	mm 0.8	m		61	균열 0.1	mm 0.8	m		
2	균열 0.2	mm 0.8	m		62	균열 0.1	mm 0.8	m		
3	균열 0.1	mm 0.8	m		63	균열 0.2	mm 0.8	m		
4	균열 0.2	mm 0.8	m		64	균열 0.1	mm 0.8	m		
5	균열 0.2	mm 0.4	m		65	균열 0.2	mm 0.8	m		
6	균열 0.2	mm 0.8	m		66	균열 0.1	mm 0.4	m		
7	균열 0.2	mm 0.8	m		67	균열 0.1	mm 0.4	m		
8	균열 0.1	mm 0.8	m		68	균열 0.1	mm 0.4	m		
9	균열 0.2	mm 0.8	m		69	균열 0.1	mm 0.4	m		
10	균열 0.2	mm 0.4	m		70	균열 0.2	mm 0.8	m		
11	균열 0.2	mm 0.4	m		71	균열 0.1	mm 0.8	m		
12	균열 0.2	mm 0.8	m		72	균열 0.1	mm 0.8	m		
13	균열 0.2	mm 0.4	m		73	균열 0.2	mm 0.8	m		
14	균열 0.2	mm 0.4	m		74	균열 0.2	mm 0.8	m		
15	균열(변경) 0.2	mm 0.8	m		75	균열 0.2	mm 0.8	m		
16	균열(변경) 0.2	mm 0.8	m		76	균열 0.2	mm 0.8	m		
17	균열 0.1	mm 0.8	m		77	균열 0.2	mm 0.8	m		
18	경계부 균열 0.2	mm 0.8	m		78	균열 0.1	mm 0.9	m		
19	균열 0.1	mm 0.4	m		79	균열 0.2	mm 0.9	m		
20	경계부 균열 0.1	mm 0.4	m		80	균열 0.2	mm 0.8	m		
21	균열 0.1	mm 0.4	m		81	균열 0.1	mm 0.8	m		
22	균열 0.1	mm 0.8	m		82	균열 0.1	mm 0.8	m		
23	경계부 균열 0.2	mm 0.8	m		83	균열 0.1	mm 0.8	m		
24	경계부 균열 0.2	mm 0.9	m		84	균열 0.2	mm 0.8	m		
25	균열 0.2	mm 0.4	m		85	침목도상분리		1.0	66	신구
26	균열 0.1	mm 0.5	m		86	침목도상분리		1.0	66	신구
27	균열 0.2	mm 0.8	m		87	침목도상분리		1.0	66	신구
28	균열 0.2	mm 0.8	m		88	침목도상분리		1.0	66	신구
29	균열 0.2	mm 0.4	m		89	침목도상분리		1.0	66	신구
30	경계부 균열 0.2	mm 0.9	m		90	침목도상분리		1.0	66	신구
31	균열 0.2	mm 0.5	m		91	침목도상분리		1.0	66	신구
32	균열 0.1	mm 0.8	m		92	침목도상분리		1.0	66	신구
33	균열 0.2	mm 0.8	m		93	침목도상분리		1.0	66	신구
34	경계부 균열 0.2	mm 0.9	m		94	침목도상분리		1.0	66	신구
35	균열 0.2	mm 0.8	m		95	침목도상분리		1.0	66	신구
36	경계부 균열 0.2	mm 0.9	m		96	침목도상분리		1.0	66	신구
37	균열 0.1	mm 0.8	m		97	침목도상분리		1.0	66	신구
38	균열 0.2	mm 0.8	m		98	침목도상분리		1.0	66	신구
39	균열 0.2	mm 0.8	m		99	침목도상분리		1.0	66	신구
40	균열 0.2	mm 0.4	m		100	침목도상분리		1.0	66	신구
41	균열 0.1	mm 0.8	m		101	침목도상분리		1.0	66	신구
42	균열 0.1	mm 0.5	m		102	침목도상분리		1.0	66	신구
43	균열 0.2	mm 0.4	m		103	침목도상분리		1.0	66	신구
44	균열 0.2	mm 0.4	m		104	침목도상분리		1.0	66	신구
45	경계부 균열 0.2	mm 0.5	m		105	침목도상분리		1.0	66	신구
46	균열 0.2	mm 0.5	m		106	침목도상분리		1.0	66	신구
47	균열 0.2	mm 0.5	m		107	침목도상분리		1.0	66	신구
48	균열 0.2	mm 0.4	m		108	침목도상분리		1.0	66	신구
49	균열 0.2	mm 0.5	m		109	침목도상분리		1.0	66	신구
50	균열 0.1	mm 0.8	m		110	침목도상분리		1.0	66	신구
51	균열 0.1	mm 0.5	m		111	침목도상분리		1.0	66	신구
52	균열 0.2	mm 0.9	m		112					
53	균열 0.1	mm 0.9	m		113					
54	균열 0.2	mm 0.8	m		114					
55	균열 0.1	mm 0.8	m		115					
56	균열 0.1	mm 0.8	m		116					
57	균열 0.1	mm 0.8	m		117					
58	균열 0.1	mm 0.8	m		118					
59	균열 0.2	mm 0.8	m		119					
60	균열 0.1	mm 0.8	m		120					

시	행	사	영	역	명	사	연		간	현	
							관	원		차	차
한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역		(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (재) 한국건설품질연구원		이		영	간 온 격 기 온 도	0.220 (0.3mm이하 : 흑색) 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	
KORAIL		KOREA RAILROAD								침목도상분리 망상균열 바리, 바리, 파손 백태	
								철근노출 누수, 침윤부 시공이음분리, 층분리			